

Wat is er al uitgevoerd

Onderwerp	Aanvulling	Reactie	Uitvoering
Verkeersbeweging gemotoriseerd verkeer aantrekkelijker maken voor de Hooglandscheweg	Daarmee de krappe Lingedijk ontlasten	Er is inmiddels een bord geplaatst met de tekst 'doorgaand verkeer' op de kruising Lingedijk/Hooglandscheweg.	V
Hoe is het met de gladheid geregeld bij de onderdoorgangen	Voor fietsers en voetgangers	De onderdoorgangen worden meegenomen in de eerste route gladheidbestrijding van de gemeente.	V
De Tunnelbak bij de onderdoorgang Hooglandscheweg is te donker		Verlichting en lantaarnpalen zijn gemaakt en branden. Mochten deze niet branden, graag melden via de AVRI app, of de gemeentelijke website.	V

Quick Wins (op korte termijn uitvoerbaar)

Onderwerp	Aanvulling	Reactie	Uitvoering
Snelheid Hooglandscheweg	Weg leent zich tot harder rijden dan toegestaan. Snelheid beperken (Hoe dwing je dat af?)	<p>Weggebruikers op veel 60 km wegen rijden harder dan toegestaan. Het nemen van snelheidsremmende maatregelen kan er toe leiden dat de weggebruiker de 30 km wegen gaat gebruiken en zodoende overlast veroorzaakt binnen de bebouwde kom.</p> <p>We gaan snelheidsdisplays ophangen om de weggebruiker te attenderen op hun snelheid. Deze displays komen in een cyclus, op diverse plaatsen op de Hooglandscheweg.</p> <p>Daarnaast is ook gekozen voor natuurlijk sturen; De beplanting die langs de weg is aangebracht zal tot volwassendom moeten komen om de weggebruiker langzamer te laten rijden.</p>	Q1/23

Korte bochten bij tunnelonderdoorgang Hooglandscheweg	Gedeeltelijke oplossing: plaatsen reflectie Goede oplossing: bocht geleidelijk maken	De gemeente gaat reflectorpalen plaatsen in de bocht.	Q1/23
Metingen/ tellingen	Op snelheid niet in de bochten. Hoeveel verkeer rijdt er nu? (diverse werkzaamheden en omleidingsroutes zijn klaar) Graag op meerdere plaatsen meten.	De gemeente heeft de gemiddelde snelheden en de uitschieters naar boven inzichtelijk. Er worden een vijftal tellingen uitvoeren in april mei 2023. In deze tijd zit iedereen weer op de fiets, is het toeristenseizoen weer begonnen. <ol style="list-style-type: none">1. Lingedijk, tussen Hooglandscheweg en Dr. Van der Willigenstraat2. Hooglandscheweg tussen Meersteeg en Twee Morgen3. Langstraat tussen Weistraat en spoor4. Middelweg tussen Weistraat en Lingedijk5. Meersteeg tussen Hooglandscheweg en Ganzepanweg De uitkomst van deze tellingen gaat ons helpen of er aanvullende maatregelen nodig zijn door de hoeveelheid van het gebruik. Je zou dan ook kunnen denken aan verkeersremmende maatregelen.	Q2/23
Kruising Oude Hoevenseweg en Rijksstraatweg (Nieuwe Graafsteeg)	Wij hadden verwacht dat met het vernieuwen van de Rijksstraatweg daar een rotonde zou komen. Nu ligt het fietspad een stuk lager, zodat je komende vanaf de Kruisweg of Rijksstraatweg door het hoge gras en hoge berm de fietsers niet ziet. Ook ontbreekt daar een middenstuk waar ofwel een	De inrichting van de Rijksstraatweg ligt bij de Provincie. De verkeerssituatie wordt door de gemeente erkend. Daarom leggen we twee drempels aan, 1 op de Oude Hoevenseweg en 1 op de Kruisweg, inclusief extra bebording. Gelijktijdig komen er twee of drie drempels aan de Nieuwe Graafsteeg. Het betreft hier een schoolroute waar de snelheid te hoog ligt.	Q2/23 Q2/23

	fietser veilig over kan, of een auto al half kan oversteken.		
Laan van Crayestein en Bulkstraat	De goten na aanleg van de Wadi's zijn te diep. Zeker voor de fietser en scootmobiel (rolstoelgebruiker)	Na de rioolwerkzaamheden zijn de goten geplaatst. Daardoor zit er een verschil tussen goot en straatwerk. De Laan van Crayestein en Bulkstraat staan op de lijst voor wegrenovatie. na de zomer 2023 gaat dit project starten. Dit heeft mede te maken met het "inklinken" van het riool. Na de wegrenovaties is er nog steeds een klein verschil tussen goot en straatwerk aanwezig, maar zal niet tot overlast leiden voor de weggebruiker.	Q4/23
Veel last van auto's die op stoep parkeren	Nieuwsteeg. Meer aandacht voor deze ontwikkeling. Meer handhaving door BOA en politie	De melding geven we door aan team handhaving en toezichthouders. Extra verzoek om dit in hun rondes mee te nemen. Bij herinrichting van de Nieuwsteeg, gaan we de mogelijkheden na om het parkeren op de stoep tegen te gaan.	

Nog nader te onderzoeken (met mogelijk vervolg)

Onderwerp	Aanvulling	Reactie	Uitvoering
Lingedijk	Voorstel 2 drempels om verkeer te remmen, tussen Dr. V.d. Willigenstraat en het sluisje Tussen 62 en 86 snelheidsbeperkingsmaatregel (versmalling werkt niet), bij voorkeur drempel	Snelheid ligt regelmatig hoger dan de toegestane 30 km (Viastad). Een verkeersremmende maatregel ligt hier voor de hand. Dit wordt meestal gerealiseerd wanneer een weg aan reconstructie toe is. Duurt dit te lang, dan wordt een mogelijke maatregel eerder uitgevoerd. Met de tellingen in Q2, wordt de hoeveelheid verkeer op deze route inzichtelijk. Dan wordt bepaald welke verkeersremmende maatregel genomen gaat worden.	Q4/23
Geluidsschermen aan de Hooglandscheweg	Er is slecht overzicht. Schermen zijn belangrijk voor aanwonenden: licht en geluid en haalt de snelheid er uit	Er is nog geen besluit genomen wat de actie moet zijn omtrent de geluidsschermen. Er komt een notitie in de richting van het college. Hierin wordt een advies van de politie en een juridisch advies meegenomen.	2023

	Het extra optrekken naar snelheid, geeft overlast	In het collegevoorstel worden verschillende mogelijke maatregelen voorgesteld.	
Bewegwijzering fietsroute Lingedijk, bij de splitsing naar de Hooglandscheweg	Door aanleg Hooglandscheweg onduidelijk hoe de fietsroute loopt.	Gaaf de gemeente onderzoeken en waar nodig verbeteren.	2023
Duidelijkere bebording voor vrachtverkeer Bij splitsing Lingedijk en Hooglandscheweg	Rijden nog steeds klem voor tunnel Nieuwsteeg	Hopelijk wordt de Hooglandscheweg snel in alle navigatie opgenomen. Eerste bebording richting bedrijventerrein en Hak is geplaatst. De gemeente onderzoekt dit verder en neemt, waar nodig, extra maatregelen in de vorm van bebording.	2023
Is éénrichtingsverkeer Kerkstraat mogelijk?	Auto's rijden zich vast, door de hoeveelheid geparkeerde auto's in de straat	Eénrichtingsverkeer in deze straat is geen optie. De smalle straat en het verkeer verlagen de snelheid. Bij een eenrichting zit als nadeel dat er meer verkeer langs de aanwonende komen en tevens gaat de snelheid omhoog. We willen eventueel, in overleg met aanwonenden, onderzoeken wat het effect is van een gedeelte parkeerverbod. Daarnaast of het verkeerstechnisch gewenst is of er een parkeerverbod op gedeeltes in straat komt.	
Brugsteeg en Broeksteeg (stuk tussen Brugsteeg en Langstraat)	Er liggen diverse drempels die de snelheid moet verlagen, maar niets is minder waar. Er wordt geremd en weer flink gas bij gegeven. Daarnaast zijn ze bijzonder onprettig voor vrachtwagens, landbouwverkeer en auto's met aanhangers/vee of paardentrailers. Drempels weg en meer wegversmallingen zou wenselijk zijn, inclusief een voorrangssituatie voor	Tellingen wijzen uit dat wegversmallingen niet zullen leiden tot het verlagen van de snelheid. Er is te weinig verkeersaanbod vanuit twee kanten. Een drempel is daarom het meest effectief. Een aanpassing bij de fietsoversteek is ook wenselijk vanuit de gemeente. We gaan onderzoeken wat hier de beste oplossing voor is.	

	de overstekende fietsers naar het vrij liggende fietspad ter hoogte van nr 11. Fietsers vanaf het fietspad zien door de tuininrichting van nr 11 ook al niet goed of er verkeer van rechts aan komt en de schooljeugd kijkt nergens naar. Dus o.i. dan wijzer om een situatie te creëren dat ze meest veilig over kunnen steken door een voorrangsoversteek te creëren.		
Tunnel Nieuwsteeg Extra leuning plaatsen in midden van de trap op- en afgangen	Is niet uitgevoerd als "luie" trap. Daarom graag extra geleider plaatsen.	Er heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen de gemeente en ProRail. ProRail heeft dit onderwerp in behandeling en koppelt hierover terug naar gemeente.	Q3/23

Waar gaat de gemeente niet mee aan de gang

Onderwerp	Aanvulling	Reactie	Uitvoering
De belijning aan de Hooglandscheweg is te smal, graag uitvoeren in dikkere belijning		De belijning voldoet aan de norm en wordt gehanteerd door de hele gemeente bij herinrichting en nieuwe wegen. Hier gaat de gemeente dus geen verandering in aanbrengen.	X
Is trajectcontrole op de Hooglandscheweg mogelijk?		Trajectcontrole is zeer kostbaar. Daarnaast laat het verkeersaanbod en de lengte van het traject zien dat trajectcontrole niet realistisch is. De weg is ingericht volgens de juiste eisen om te kunnen handhaven. Handhaving van de snelheid ligt bij de politie.	X

Kruisingen zijn gelijkwaardig op de Hooglandscheweg.	erg verwarrend dat een stuk grond wat altijd midden in de bebouwde kom heeft gelegen, nu in 1x getypeerd wordt als buiten de bebouwde kom. Voor de kruising is er einde 30, kruising zelf mag je 60, vervolgens weer in de bebouwde kom 30	Verkeerstechisch is hier een juiste afweging gemaakt. Het is een verandering waar een ieder aan moet wennen.	X
Het trottoir van de Langstraat verdwijnt?		Er komt inderdaad geen volwaardig trottoir. Bij het herinrichtingsontwerp is een klankbordgroep met aanwonenden betrokken geweest. Hier is nadrukkelijk de wens naar voren gekomen dat er geen volwaardig voetpad voor de woningen mocht komen. De gemeente is hierin meegegaan omdat het hier een 30 km zone is. Een 30 km zone bepaalt dat er gemengd verkeer is op de weg. Dus daarmee ook voetgangers. Binnenkort krijgen alle inwoners van Tricht de mogelijkheid om hun zienswijze te geven op een voorlopig ontwerp van de Langstraat.	X
Trottoir Langstraat geschikt maken voor rollators en rolstoelen		Zie boven Het is een 30 km zone. Rolstoelen/rollators en wandelaars maken gebruik van de straat vanwege het ontbreken van een volwaardig trottoir.	X
Kruising Brugsteeg/Oude Hoevenseweg/Nieuwe Graafsteeg	Ondanks 60, snelheid te hoog; vaak sluipverkeer Wenselijk: inhammetjes Slecht overzicht naar rechts vanuit Nieuwe Graafsteeg CLB Wenselijk: spiegel	Inhammetjes hebben geen gewenst effect. Men blijft doorrijden tot men elkaar tegenkomt waardoor de bermen nog steeds kapot worden gereden. Aan het slechte zicht op de kruising kunnen we niets doen. Het betreft grond van een particulier. Een spiegel plaatsen we alleen voor professioneel gebruik. Een spiegel geeft schijnveiligheid.	X
Paaltjes plaatsen aan de oostzijden van de	Net als aan de Westzijde.	Niet noodzakelijk. Het is een aanpassing van de situatie en een wandelgebied geworden. Er ligt nog een groenvak en trottoir voor de trappen naar de tunnel.	X

Overhangend groen

Soms wordt er overlast ervaren van overhangend groen. De ene keer is dit groen in de openbare ruimte, beheert door de gemeente, de andere keer is dit overhangend groen van een particulier. De gemeente kan de particulier hierop attenderen, maar ook indien nodig op handhaven op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening. Zijn er situaties die gebruik van weg, voet- of fietspad minder veilig maken? Wilt u dit dan blijven melden via de Avri app, de gemeentelijke website of telefonisch via het algemene nummer? Hier nemen we dan gericht actie op

Het is van belang dat een ieder veilig gebruik kan maken van de wegen, voet- en fietspaden. Daarom willen we graag met wat inwoners, het platform Toegankelijk West Betuwe en de gemeente een bewustwordingsronde, met betrekking tot overhangend groen, maken door Tricht. Dit pakken we medio augustus/ september op.

Onderwerp	Aanvulling	Reactie	Uitvoering
Langs Lingedijk naar Geldermalsen	Tricht Buurmalsen Verlichting slecht door boom nabij Lingedijk 84 Verlichting door bomen, Middelkoop	Dit betreft bomen van een particulier. Door de gemeente zal dit uitgezet worden naar de particulier.	
Zandkuil	Heg snoeien	Locatie en eigenaar achterhalen.	
Twee Morgen en Dr van der Willigenstraat	Heg in bocht maakt de situatie onoverzichtelijk	Deze heg staat al minimaal 12 jaar op deze locatie. Moet wel goed bijgehouden worden.	
Op de kruisingen van de Hooglandscheweg	Hoog biodiversiteit. Geen goed overzicht op de kruisingen.	Belangrijk dat er goed overzicht is op de kruisingen. Afgelopen jaar heeft het hier inderdaad wel wat hoog gestaan. In het maaibeleid voor 2023 zijn hier aanpassingen op gemaakt. Hier zal extra aandacht van de gemeente op zijn.	
Bulkstraat	Eénrichtingsbord niet zichtbaar door struiken	Pakt de gemeente op, indien nodig met particulier.	

Middelweg	Trottoir scheef en los door boomwortels	Het signaal van de voetpaden is onder de aandacht. Bij de inventarisatie wegen wordt bepaald welke maatregelen van toepassing zijn en welke prioriteit in uitvoering dit krijgt.	Q4/23
Garageboxen tussen Bulkstraat en Rutger Jacobstraat	Verwilderen door bomen	Gemeente zal check maken op de bomen. Garageboxen zijn van particulieren of in verhuur.	

Verkeersgedrag

Heel veel hangt af van het gedrag van een weggebruiker. Bij bepaalde situaties is inrichting of verkeersmaatregelen nooit voor iedereen de juiste optie. Niet iedere wens is helaas te realiseren. Als iedereen op de weg rekening met elkaar houdt en zich van andere weggebruikers bewust is dan is het voor een ieder prettig om de weg op te gaan.

De gemeente heeft met nieuwe wegen, herinrichting van wegen en groot onderhoud altijd rekening te houden met diverse afwegingen. De wensen van de inwoners en de aanwonenden, de diverse weggebruikers en hun veiligheid en de landelijke wetgeving.

Op basis van deze afwegingen, veelal met participatie, worden de wegen ingericht. Belangrijk uitgangspunt blijft de herkenbaarheid van de weg en de veiligheid voor de weggebruikers. Dit is de eindverantwoordelijkheid van de gemeente. In een nieuwe of andere situatie zal het zeker wennen zijn bij het gebruik van de wegen, voor de weggebruiker.

De gemeente beoogt in de toekomst meer duidelijkheid, uitleg en bewustwording van consequenties te geven met betrekking tot gemaakte verkeersadviezen en -uitvoering, naar de inwoners.

Onderwerp	Aanvulling	Reactie	Uitvoering
Lingedijk niet geschikt en veilig voor wandelaars		Het is een lokale weg waar niet voldoende ruimte is voor vrij liggende fiets- en voetpaden. In de 30 km zone heeft de weggebruiker rekening te houden met gemengd verkeer.	X
Vrij liggend voetpad aan de Lingedijk		Zie boven. Mochten er zich kansen voor doen bij ontwikkeling van particulier bezit, dan wordt er naar meekoppelkansen gekeken.	

Voorrangssituatie fietsers, gevaarlijk bij de onderdoorgang Lingedijk	Beide zijden een bordje: Let op Fietsers van rechts	Men moet wennen aan de nieuwe situatie, met gelijkwaardige kruisingen. Markering op fietspad is ter verduidelijking hiervan verwijderd.	
Zebepad aan de Hooglandscheweg	Auto's rijden te snel door bocht, waardoor geen voorrang voor voetgangers	De oversteek is aangebracht voor het schoolgaand verkeer naar de basisschool. Daarmee bewust de oversteek nog wat verder naar achter geplaatst om deze overzichtelijker te krijgen Het lijkt er op dat de automobilist inspeelt op het minimaal aanbod voetgangers aan de oversteek. Bij het oversteken is, ondanks de voorrang van oversteken, de voetganger ook zelf verantwoordelijk voor een veilige oversteek.	
Fietsers ontmoedigen op de Hooglandscheweg (stuk Lingedijk tot Meersteeg)		De fietser mag zijn eigen (kortste) route kiezen. De ervaring leert dat fietsers een andere weg laten kiezen met bebording niet werkt.	
Fietspad Hooglandscheweg van Lingedijk naar Meersteeg realiseren		Huidige keuze is bewust gemaakt. Daarnaast is er nu nog onvoldoende aanbod van fietsers waardoor noodzaak er niet is.	
De oversteek voor fietsers naar het fietspad, op de Hooglandscheweg, bij de Meersteeg is gevaarlijk		Het is zeker geen optimale situatie. Bij juist gebruik van de verkeersregels hoeft dit geen probleem te zijn. De mogelijkheid om het vrij liggende fietspad vanuit de Hooglandscheweg een 20 tal meters doortrekken en dan de fietser over laten steken brengt eenzelfde problematiek met zich mee. De fietsers steekt dan zelfs al eerder over. Tegen het verkeer in!	
Trichtse voetpad	Gevaarlijk voor voetgangers door snelheid scooters en e-bikes	Ook hier horen weggebruikers rekening te houden met elkaar. Landelijke trend "recht van de sterkste". De gemeente signaleert deze opmerking aan de politie	
Bulkstraat	Snelheid te hoog door éénrichtingsweg: Suggestie bloembakken	Verkeerstechnisch zijn bloembakken geen optie. De snelheid ligt hier gemiddeld niet hoog, 31 km/u gemiddeld. Uitschieters zijn er helaas altijd	

		Andere passende mogelijkheden zijn hier ook nog geen oplossing.	
Bulkstraat/ Laan v. Crayestein	Onoverzichtelijke bocht. Na Bulkstraat 3	We hebben onderzocht wat de mogelijkheden zijn. Het is een smalle weg die zonder ingrijpende operaties en onteigeningen niet substantieel verbeterd kan worden.	

Onderhoud en beheer

Voor 2023 (2024) is een maatregelplan wegens gemaakt voor uitvoering. Tekeningen van Tricht zijn toegevoegd waar deze maatregelen worden uitgevoerd. De uitvoerende maatregel wordt kort, helaas vaktechnisch, uitgelegd in de maatregeltabel. Nieuwe projecten staan hier niet in genoemd.

Voor elke kern is zo'n maatregelplan gemaakt. Helaas kan niet alles gelijktijdig worden uitgevoerd. Op basis van noodzakelijkheid in veiligheid en staat van de openbare weg zijn de keuzes voor uitvoering gemaakt, voor de kernen.

Onderwerp	Aanvulling	Reactie	Uitvoering
Nieuwe Graafsteeg	in de 2 haakse bochten daar ligt altijd een behoorlijke hoeveelheid grind/steentjes op de weg. Erg gevaarlijk voor 2-wielige voertuigen.	Aandachtspunt dat wordt meegenomen naar de toezichthouder wegen en gebiedsbeheerder.	
Onderhoud op alle verkeersdrempels		Diverse verkeersdrempels staan op de tekening. In de maatregeltabel staat de uit te voeren maatregel	2023
Nieuwsteeg	Inrichting dorps karakter; geen betonklinkers maar keramisch	Deze staat ook op de tekening. In de maatregeltabel. Nieuwsteeg wordt volgens Duurzaam Veilig ingericht. Intentie is om met klinkers te bestraten. Bij voorkeur keramisch of gebakken.	2023

Herstelwerkzaamheden	Wat en wanneer gaat er wat gebeuren met alles wat kapot is gereden	Dit is na te kijken op de tekening. In de maatregeltabel staat de uit te voeren maatregel.	2023
----------------------	--	--	------



Melden kan op drie manieren

Mogelijke onderwerpen

- kapotte straatverlichting
- zwerfafval
- vernielingen aan afvalbakken of (verkeers)paaltjes
- kapot speeltoestel
- een losliggende stoeptegels
- stankoverlast
- verstopte rioolput



Avri app

Gebruik uw smartphone en download de gratis Avri app. Deze app is beschikbaar voor Android en Apple.

Met een paar simpele handelingen geeft u via uw smartphone de locatie, omschrijving en persoonlijke gegevens door. U kunt ook een foto meesturen.



Website

Op onze website www.westbetuwe.nl kunt u via 'Melden bij de gemeente' naar 'Melden openbare ruimte'. Vul daar het meldingsformulier in.

Kapotte straatverlichting melden

Op onze website www.westbetuwe.nl kunt u via 'Melden bij de gemeente' naar 'Melden kapotte straatverlichting'. Vul daar het meldingsformulier in om kapotte straatverlichting te melden.



Telefoon

Gewoon bellen tijdens onze openstellingstijden kan natuurlijk ook. Bel naar de gemeente, telefoon 0345 - 72 88 00.

Een schoon, heel en veilig West Betuwe. Daar werken we samen aan!